



EGZ. 1

## PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa opracowania:** Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek”

**Branża:** Drogowa

**Kategoria obiektu:** XXV

**Adres inwestycji:** Włocławek,  
Dz. nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63

**Inwestor:** Gmina Miasto Włocławek  
ul. Zielony Rynek 11/13  
87-800 Włocławek

*Projektant oświadcza, że projekt został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art.20 ust. 4 Ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018r poz. 1202 z późn. zmianami)*

**Projektant** : inż. Henryk Nencka  
(branża drogowa) spec. drogi, ulice i lotniskowe  
drogi startowe i manipulacyjne  
upr. Nr *UAN-V-8386-5/19/88 Wk*

**Opracowała** : mgr inż. Beata Kacprzak

Włocławek, 21 września 2018r.

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>str. 1 ÷ 3</b>
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis zawartości opracowania .....	str. 2 ÷ 3
<b>II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE .....</b>	<b>str. 4 ÷ 14</b>
1. Materiały wejściowe i uzgodnienia stanowiące podstawę opracowania dokumentacji.....	str. 4÷12
• Decyzja Nr 31/2018 o warunkach zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta Włocławek – znak UA.WZ.6730.8.2018 z dnia 19.06.2018r. ....	str. 4÷9
• Uzgodnienie z Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg.....	str. 10÷12
2. Uprawnienia projektanta, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 13÷14
<b>III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>str. 15 ÷ 18</b>
1. Wstęp .....	str. 15
1.1 Przedmiot opracowania .....	str. 15
1.2 Inwestor .....	str. 15
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	str. 15
1.4 Cel opracowania .....	str. 15
1.5 Podstawa opracowania .....	str. 15
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	str. 15
2.1 Określenie granic działek .....	str. 15
2.2 Stan istniejący terenu inwestycji .....	str. 15
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 16
4. Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni.....	str. 17
5. Wpis do rejestru zabytków.....	str. 17
6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. 17
7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska .....	str. 17
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	str. 18
9. Opinia geotechniczna .....	str. 18
<b>IV. PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>str. 19 ÷ 23</b>

**V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....str. 24 ÷ 27**

Rys. PD-01 – Plan orientacyjny	skala 1:500
Rys. PD-02 – Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. PD-03 – Profil podłużny w osi projektowanej jezdni drogi wewnętrznej	skala 1:50/500
Rys. PD-04 – Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej	skala 1:20

**VI. INFORMACJA BIOZ.....str. 28 ÷ 31**

**Łącznie opracowanie zawiera 31 stron**

### III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. WSTĘP

##### 1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek”.

##### 1.2 Inwestor:

Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek.

##### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Miasta Włocławka, w rejonie osiedla mieszkaniowego „Południe” i ulicy Kapitulnej.

##### 1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji, która jest niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na budowę i wykonania robót budowlanych.

##### 1.5 Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Gminą Miasto Włocławek na wykonanie dokumentacji.

Dodatkowo:

- Decyzja Nr 31/2018 o warunkach zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta Włocławek – znak UA.WZ.6730.8.2018 z dnia 19.06.2018r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Inwentaryzacja drzew w pasie drogowym oraz bezpośrednim sąsiedztwie przeznaczonych do wycinki.

#### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### 2.1 Określenie granic działek

Inwestycja zostanie zlokalizowana jest na działkach o numerach:

- 1/1 obręb Włocławek KM 61 – działka leśna w z wydzielonym pasem bonitacyjnym o symbolu dr,
- 1/2 obręb Włocławek KM 61 – działka stanowi pas drogowy ulicy Kapitulnej,
- 7/2 obręb Włocławek KM 63 – działka otoczona z dwóch stron lasem komunalnym stanowi pas drogowy ulicy Kapitulnej (wg geoportalu Włocławek).

##### 2.2 Stan istniejący terenu inwestycji

Aktualnie istniejąca droga łączy ulicę Kapitałna z terenem ogródków działkowych zlokalizowanych nad rzeką Zgłowiączka, w dzielnicy Ruda.

Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, prowadzi ruch głównie pojazdów osobowych dojeżdżających to terenów rekreacyjnych RODOS „Południe”.

Oprócz ruchu pojazdów osobowych występuje sporadycznie ruch dużych pojazdów związanych z obsługą terenów rolnych oraz związany z procesem budowy altan działkowych.

Z drogi tej korzystają również pojazdy służb komunalnych.

Włączenie projektowanej drogi do ulicy Kapitulnej realizowane jest poprzez 2 zjazdy (z ulicy Kapitulnej oraz Jastrzębiej), które są połączone fragmentem drogi o układzie pętlowym o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych typu MON.

Pomiędzy istniejącą drogą o nawierzchni z płyt żelbetowych a projektowana droga dojazdową w kierunku ulicy Ruda występuje fragment drogi o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej.

Szerokość pasa drogowego – zgodnie ze stanem istniejącym wynosi ok. 8,0m.

Aktualny ślad istniejącego – utrwalonego przez poruszające się pojazdy dojazdu w kierunku ulicy Ruda – nie zawsze pokrywa się z wydzielonym geodezyjnie pasem drogowym.

Na skraju istniejącego pasa drogowego rośnie kilka drzew, które z uwagi na kolizję z projektowaną drogą oraz potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów przeznaczono do wycinki – 12 drzew liściastych oraz 3 drzewa iglaste.

Wycinka możliwa po uzyskaniu decyzji – odrębne postępowanie administracyjne.

Pod względem konfiguracji teren opracowania na początkowym odcinku od włączenia do ulicy Kapitulnej jest terenem płaskim, na końcowym odcinku pochyla się w kierunku terenów ogródków działkowych.

Brak istniejącego uzbrojenie podziemnego na terenie opracowania.

#### **UWAGA:**

**Nie wyklucza się występowania na terenie opracowania innych nie zainwentaryzowanych bądź wykonanych i nie wykazanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia występowania takich sieci należy przerwać prace i zawiadomić ich gestorów w celu dokonania wizji oraz ustalenia sposobu zabezpieczenia sieci.**

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowano drogę w kierunku ogródków działkowych Ruda, której nadano status drogi wewnętrznej.

Geometrię oraz niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejących uwarunkowań terenowych zachowując w miarę możliwości istniejący stan zagospodarowania i ukształtowania.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem – przyjęto następujące założenia projektowe:

- kategoria drogi – wewnętrzna;
- szerokość jezdni – 4,5m;
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m;
- jezdnia dwupasowa;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;

- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy (pochylenie 2%);
- przekrój poprzeczny poboczy – jednostronny (pochylenie 4%);
- długość projektowanej drogi – 574,80m.

Pochylenia podłużne projektowanej drogi dostosowano do istniejących rzędnych w osi pasa drogowego.

*Szczegóły dotyczące geometrii oraz ukształtowania wysokościowego projektowanej drogi wewnętrznej zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu oraz w części rysunkowej dokumentacji.*

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| – Projektowana jezdnia drogi wewnętrznej – asfaltobeton –  | – pow. 2588m <sup>2</sup>       |
| – Projektowane pobocza drogi wewnętrznej – kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechaniczne grub. 15cm | – pow. 880m <sup>2</sup>        |
| <b>RAZEM</b>   | <b>– pow. 3468m<sup>2</sup></b> |

#### 5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren opracowania położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków, nie stwierdzono położenia w jego obrębie udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

Planowana inwestycja przed rozpoczęciem realizacji oraz na etapie wykonawstwa nie wymaga szczegółowych ustaleń z Państwową Służbą Ochrony Zabytków.

#### 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie inwestycji nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

#### 7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na budowie drogi wewnętrznej nie będzie wpływała ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek o Nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63.

W trakcie realizacji oraz eksploatacji inwestycji – w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko – należy:

- utrzymywać porządek na terenie realizacji inwestycji,
- zachowywać środki ostrożności przeciwdziałające dostaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowego,
- prowadzić właściwą eksploatację i konserwację sprzętu.

## 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania przebudowywanych nawierzchni mieści się w całości na działkach stanowiących zakres opracowania – art. 3 pkt 20 oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” z późn. zmianami.

Dotyczy to działek o nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63.

Podstawa prawna:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

## 9. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora przyjęto, że podłoże gruntowe na terenie opracowania poniżej projektowanych warstw nawierzchni drogi wewnętrznej stanowią grunty piaszczyste charakteryzujące się korzystnymi parametrami geotechnicznymi.

Zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości nie mającej wpływu na projektowaną konstrukcję nawierzchni.

Stosownie do rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012r. (Dz. U., poz.463) w sprawie ustalania warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych inwestycję kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe proste.

Opracował:

inż. Henryk Nencka

#### IV. PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

<b>PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>str. 19 ÷ 23</b>
1. Opis projektu	str. 20
2. Konstrukcje nawierzchni	str. 21
3. Roboty ziemne	str. 21
4. Roboty rozbiórkowe	str. 22
5. Odwodnienie	str. 22
6. Organizacja ruchu	str. 22
7. Część kosztowa	str. 22
8. Uwagi końcowe	str. 22



## **OPIS DO PROJEKTU – BRANŻA DROGOWA**

### **1. OPIS PROJEKTU**

Zaprojektowano drogę wewnętrzną prowadzącą w kierunku ogródków działkowych Ruda.

Początek drogi – zgodnie z wydaną Decyzją o warunkach zabudowy – zaprojektowano na przedłużeniu istniejącego fragmentu drogi o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych oraz żwirowo-tłuczniowej.

Projektowana droga na początkowym odcinku przebiega w wyznaczonym pasie bonitacyjnym działki nr 1/1 obręb Włocławek KM 61.

Geometrię oraz niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejących warunków terenowych zachowując w miarę możliwości istniejący stan zagospodarowania i ukształtowania wysokościowego.

Projektowana droga w całości zlokalizowana jest w pasie wyznaczonym liniami bonitacyjnymi lasu raz na działkach drogowych stanowiących pas drogowy ulicy Kapitulnej (wg geoportalu Włocławek).

Projektując drogę przyjęto następujące założenia:

- kategoria drogi – wewnętrzna;
- szerokość jezdni – 4,5m;
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m;
- jezdnia dwupasowa;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy (pochylenie 2%);
- przekrój poprzeczny poboczy – jednostronny (pochylenie 4%);
- długość projektowanej drogi – 574,80m.

Pochylenia podłużne projektowanej drogi dostosowano do istniejących rzędnych w osi pasa drogowego.

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków o różnym nachyleniu, których połączenia wyokrąglono łukami pionowymi.

Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych, których wartości promieni umożliwiają lokalizację elementów drogi (jezdni, pobocza) w wyznaczonych geodezyjnie pasach drogowych.

*Szczegóły dotyczące geometrii oraz ukształtowania wysokościowego projektowanej drogi wewnętrznej zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu oraz w części rysunkowej*

## 2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Kierując się względami estetycznymi oraz wytrzymałościowymi, uwzględniając również wymagania Inwestora oraz wymagania nośności – zaprojektowano konstrukcję nawierzchni, dla której szczegółowy układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

- **projektowana droga wewnętrzna (KR1):**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S grub. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W grub. 4cm,
- podbudowa - kruszywo łamane wapienne 0÷63mm, stabilizowane mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe spełniające warunki grupy nośności G1, zagęszczane do  $W_{zag} \geq 1,0$ .

Razem grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni – 38cm

- **pobocza:**

- kruszywo łamane wapienne 0÷31,5mm, stabilizowane mechanicznie grub. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe lub nasyp z gruntu piaszczystego pochodzącego z wykopu pod jezdnię spełniające warunki grupy nośności G1, zagęszczane do  $W_{zag} \geq 1,0$ .

Poza poboczami należy wykonać łagodne skarpy łączące poziom krawędzi pobocza z istniejącym terenem na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej.

Między warstwami asfaltowymi oraz między warstwą podbudowy a warstwą asfaltową należy zastosować wiązanie międzywarstwowe. Uzyskuje się to poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonywaną warstwę.

Jako lepiszcze asfaltowe powinien być stosowany asfalt upłynniony rozpuszczalnikami ograniczonym lub emulsją asfaltową.

Szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

## 3. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych związany z budową projektowanej drogi ogranicza się głównie do wyprofilowania koryta pod projektowaną jezdnię oraz pobocza.

Zakłada się wykonanie robót ziemnych mechanicznie oraz ręcznie.

Nie wyklucza się występowania w podłożu pod projektowaną jezdnią drogi wewnętrznej oraz pod poboczami innych nie zinwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego.

**W przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

**W rejonie sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje zakaz używania sprzętu mechanicznego.**

**Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.**

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia określonego w dokumentacji, po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus).

Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego, odwieźć poza granice robót, część przydatną do budowy nasypów oraz zagęszczenia użyć do ukształtowania terenu pod jezdnię oraz pobocza.

Z pozyskanego z wykopów gruntu należy wykonać również łagodne skarpy pomiędzy krawędzią pobocza a przyległym terenem w pasie drogowym.

**4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Budowa przedmiotowej drogi – z uwagi na brak jej utwardzenia – nie wymaga wykonywania robót rozbiórkowych.

**5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, realizowane poprzez pochylenia podłużne oraz poprzeczne nawierzchni. Woda deszczowa będzie odpływała w kierunku poboczy oraz nieutwardzonej części pasa drogowego.

**6. ORGANIZACJA RUCHU**

Po realizacji projektowanej drogi wewnętrznej należy wprowadzić stałą organizację ruchu wyznaczoną oznakowaniem pionowym oraz projektowanymi progami zwalniającymi

Projektowane oznakowanie drogi wewnętrznej naniesiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Zatwierdzony projekt przedmiotowej organizacji ruchu stanowi załącznik do dokumentacji – odrębne opracowanie projektowe.

**7. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

Opracowano kosztorys inwestorski, ofertowy oraz przedmiar robót stanowiące oddzielne załączniki do dokumentacji.

**8. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
2. Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

- a) wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną, atesty higieniczne,
  - b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.
3. Wykonawstwo robót powinno:
- odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
  - być prowadzone zgodnie z warunkami BHP i P-Poż. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. U. Nr 47, poz. 401
  - Część rysunkową rozpatrywać łącznie z opisami.
  - Wszelkie zmiany oraz wątpliwości należy konsultować z projektantem.
4. Roboty związane z budową drogi wewnętrznej prowadzić zgodnie z przepisami BHP, w taki sposób, ażeby w każdej chwili była zapewniona możliwość dojazdu do terenów ogródków działkowych zarówno dla ich użytkowników jak i pojazdów specjalnych, obsługi technicznej i ratownictwa.
5. **W pasie projektowanej drogi wewnętrznej są zlokalizowane 2 poziome punkty osnowy geodezyjnej (punkt nr 6.183.29-1-1215, hm 5+65,75, H=54.97m n.p.m. oraz punkt nr 6.183.29-1-1216, hm 4+18,00, H=59.24m n.p.m.)**

**W trakcie wykonywania robót drogowych należy zachować szczególną ostrożność, nie dopuścić do uszkodzenia oraz przemieszczenia znaku. Po wykonaniu robót drogowych istniejące punkty odtworzyć zgodnie z Prawem geodezyjnym i warunkami Wydziału Geodezji i Kartografii wydanymi geodecie uprawnionemu do odnawiania osnowy.**

Opracował:

inż. Henryk Nencka



## VI. INFORMACJA DO PLANU BIOZ DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>Nazwa opracowania:</b>	<u>Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda</u> w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek”
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV
<b>Adres inwestycji:</b>	Włocławek, Dz. nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63
<b>Inwestor:</b>	Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek

*Projektant oświadcza, że projekt został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art.20 ust. 4 Ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018r poz. 1202 z późn. zmianami)*

**Projektant** : inż. Henryk Nencka  
(branża drogowa) spec. drogi, ulice i lotniskowe  
drogi startowe i manipulacyjne  
upr. Nr **UAN-V-8386-5/19/88 Wk**

Włocławek, 21 września 2018r.

**Zakres prac:**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek”.

**Inwestor:** Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zwany Planem BIOZ opracowuje kierownik budowy, odpowiedzialny za organizację placu budowy. Kierownik budowy zabezpiecza realizację budowy w oparciu o projekt budowlany oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy. Plan bioz powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 wraz z późn. zm.).

Informacja niniejsza ma na celu ochronę zdrowia w czasie prowadzenia robót montażowych w ramach zadania: „Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda”.

## 1. CZEŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

**Dotycząca robót drogowych** stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na budowie. Do robót tych należą roboty, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo Budowlane, a także roboty mogące stwarzać inne niebezpieczeństwa wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2002.06.23 / Dz. Ust. nr. 120 poz. 1126 „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, podaje się informacje, które winny być zawarte w „planie bioz” „Plan BIOZ” należy wykonać po wykonaniu lustracji terenu planowanej budowy oraz po uwzględnieniu podanych uwag:

### 1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania projektowe eliminują wszelkie możliwe zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru w otoczeniu projektowanej drogi wewnętrznej.

Wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- Roboty ziemne – wykonane ręcznie i mechanicznie.
- Transport technologiczny pionowy i poziomy materiałów budowlanych.
- Składowanie materiałów.

### 2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed rozpoczęciem budowy i robót obowiązuje zapoznanie pracowników z:

- projektem budowlanym,
- rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi,
- organizacją budowy,
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń,
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- zagrożeniami ppoż. dla sąsiednich obiektów,
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp,

W trakcie realizacji budowy:

- prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów budowy i robót,
- kontrola i zlecenia w zakresie stanu bhp,

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju Wykonywanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymanie ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń Technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych,
- znajomość telefonów alarmowych utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych,

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- samowolnego opuszczania i zmiany stanowiska pracy,

- zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikowych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

Pracownik:

- codzienna ocena stanu stanowisk pracy przed rozpoczęciem robót
- przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp
- zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych

Kierownik:

- bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie,
- wydawanie poleceń i kontrola ich wykonania,
- koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców,
- informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

### 3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT.

Uwzględniając specyfikę robót, niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- a) Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- b) Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

### 4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi kierownik budowy jest zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych c najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

**WYKONYWANIE ROBÓT DROGOWYCH W OPARCIU O PRZEDMIOTOWE OPRACOWANIE PROJEKTOWE PRZEKROCZY POWYŻSZE KRYTERIA, DLATEGO JEST WYMAGANE SPORZĄDZENIE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Opracował:

inż. Henryk Nencka